



การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่
ช่วงเปิดดำเนินการ ระหว่างเดือน มกราคม ถึง เดือนมิถุนายน 2569

(ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 02-220-4108



กรกฎาคม 2569



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จัดทำโดย

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

254 อาคารวิจัยจุฬาฯ ชั้น 3-4 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 02-218-2880

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์
(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่

วันที่ 3 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ที่ อำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอโนนสูง อำเภอกง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอบ้านไผ่ อำเภอโนนศิลาและอำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2569

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
รศ.ดร.นภาพร พานิช		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
ดร. อัจฉรา กลิ่นสุคนธ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม
นางสาวนริภรณ์ จงพิรเดชาพันธ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวบุปผชาติ มีชัยม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเปรมสุดา จีวนอก		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.ศุภิชัย ตั้งใจตรง)

กรรมการผู้อำนวยการ

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่**

1. ชื่อโครงการ ...โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-.....
.....ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
2. สถานที่ตั้ง ...แนวเส้นทางโครงการ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณหลังชุมทางถนนจิระ กม.267+300 ไปทางทิศเหนือจน
สิ้นสุดบริเวณหลังสถานีขอนแก่น กม. 545+100 โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (อำเภอ
เมือง อำเภอโนนสูง อำเภอกง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย) และจังหวัดขอนแก่น (อำเภอฟล อำเภอบ้านแฮด อำเภอ
บ้านไผ่ อำเภอโนนศิลา และอำเภอเมือง).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330.....
โทรศัพท์02-220-4108.....โทรสาร02-220-4168.....
e-mail -
5. จัดทำโดยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่...ทส(กกवल)1005/ว11400.....
7. ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557...และ ทส(กกवल)1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561.....
8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อส่งรายงานฯ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ตามหนังสือคำสั่งที่ รพ.1/127/2569 ลงวันที่ 29 มกราคม 2569.....
9. รายละเอียดโครงการแสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 รายละเอียดโครงการ.....

สารบัญ

	หน้า
แบบตต.1	
แบบตต.2	
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ง
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-3
1.2.1 แนวเส้นทาง	1-3
1.2.2 สถานีรถไฟ	1-6
1.2.3 ย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า	1-6
1.3 สภาพโครงการในปัจจุบัน	1-6
1.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-14
1.5 องค์ประกอบของรายงาน	1-14
บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง	3-1
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	
4.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	4-3
4.2.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-6
4.2.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน	4-16
4.2.3 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนช่วงจังหวัดนครราชสีมา (ระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางของทางรถไฟ)	4-26
4.2.4 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนช่วงจังหวัดนครราชสีมา (ในระยะ 51-500 เมตรจากกึ่งกลางของทางรถไฟ)	4-35
4.2.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนช่วงจังหวัดขอนแก่น (ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางของทางรถไฟ)	4-44
4.2.6 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนช่วงจังหวัดขอนแก่น (ในระยะ 51-500 เมตรจากกึ่งกลางของทางรถไฟ)	4-53

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
5.1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ 5-1
5.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ 5-1
เอกสารแนบ	
เอกสารแนบที่ 1	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2557 วันที่ 23 กรกฎาคม 2557 ตามหนังสือที่ ทส(กวล)1005/ว11400 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
เอกสารแนบที่ 2	หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/6119 วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ตามหนังสือที่ ทส (กวล) 1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) : กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่
เอกสารแนบที่ 3	สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
เอกสารแนบที่ 4	แผนงานภารกิจประจำหน่วยต่างๆ ซึ่งใช้ตรวจสอบรถจักรตามวาระที่กำหนดไว้
เอกสารแนบที่ 5	รายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ 2568
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก	แบบสอบถามที่ใช้สำหรับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี พ.ศ. 2569
ภาคผนวก ข	ตารางประมวลผลทางสถิติจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี พ.ศ. 2569

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.2-1	ตำแหน่งสถานีรถไฟและป้ายหยุดรถของโครงการ	1-7
1.4-1	แผนการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	1-15
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	2-2
4.2-1	พื้นที่ศึกษาในการเก็บแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม	4-2
4.2.1-1	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว	4-14
4.2.2-1	สรุปจำนวนความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ) ถึงปัญหาที่พบในชุมชน	4-17
4.2.2-2	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้นำชุมชน	4-25
4.2.3-1	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มครัวเรือนจังหวัดนครราชสีมา (ระยะ 0-50 เมตร)	4-34
4.2.4-1	ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจากกลุ่มครัวเรือนจังหวัดนครราชสีมา (ในระยะ 51-500 เมตร)	4-43
4.2.5-1	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มครัวเรือนจังหวัดขอนแก่น ในระยะ 0-50 เมตร	4-52
4.2.6-1	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มครัวเรือนจังหวัดขอนแก่น ในระยะ 51-500 เมตร	4-62
5.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	5-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ	1-4
1.2-2	แนวเส้นทางโครงการ	1-5
1.2-3	รูปตัดทั่วไปของการจัดวางทางรถไฟในโครงการ	1-6
1.2-4	บริเวณย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard)	1-6
1.3-1	สภาพแวดล้อมบริเวณสถานีรถไฟ	1-8
2.1-1	ภาพตัวอย่างการสอบถามข้อมูลเพื่อติดตามตรวจสอบมาตรการฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระหว่างวันที่ 16-19 มีนาคม 2569	2-1
2.2-1	ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะประจำสถานีรถไฟ	2-26
2.2-2	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งด้านหลังห้องน้ำของสถานีรถไฟ	2-26
2.2-3	ถังขยะรองรับมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ	2-27
2.2-4	พืชคลุมดินและการโรยหินกรวดเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตลอดแนวทางรถไฟ	2-27
2.2-5	วางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟ	2-28
2.2-6	ถังขยะในบริเวณสถานีรถไฟซึ่งได้รับความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท้องถิ่น	2-28
2.2-7	เจ้าหน้าที่ / พนักงานทำความสะอาดภายในสถานีรถไฟ	2-29
2.2-8	ความสะอาดเรียบร้อยภายในสถานีรถไฟ	2-29
2.2-9	สัญลักษณ์จราจรภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-30
2.2-10	การปลูกต้นไม้ภายในบริเวณสถานีรถไฟ	2-30
2.2-11	ป้าย / สัญลักษณ์ห้ามจอดรถ	2-31
2.2-12	คู่มือบำรุงทาง	2-31
2.2-13	ที่ทำการนายตรวจทาง	2-31
2.2-14	การบำรุงทางตามวาระ โดยส่วนงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก	2-31
2.2-15	ป้ายจราจรซึ่งติดตั้งในทางสาธารณะที่ใกล้เคียงทางรถไฟ	2-32
2.2-16	ปั้มน้ำอัตโนมัติในบริเวณที่เป็นทางลอด	2-32
2.2-17	ทางข้าม / ทางลอดสำหรับการสัญจรผ่านรางรถไฟ	2-33
2.2-18	ห้องเตรียม / รับประทานอาหารของเจ้าหน้าที่ภายในสถานีรถไฟ	2-33
2.2-19	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งภายในสถานีรถไฟ	2-34
2.2-20	ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ	2-34
2.2-21	การจัดสภาพภูมิทัศน์ภายในสถานีรถไฟ	2-35
3.2-1	ทางข้าม / ทางลอด เพื่อใช้เป็นเส้นทางสัญจรข้ามระหว่างทางรถไฟ	3-2
3.2-2	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่	3-3
3.2-3	สถานียกระดับบริเวณสถานีรถไฟขอนแก่น	3-3
3.2-4	อุบัติเหตุของจุดตัดทางรถไฟที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	3-4

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.2-1	การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมในแนวเขตพื้นที่โครงการ ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2569	4-5
4.2.1-1	ความคิดเห็นต่อบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน สำหรับกลุ่มตัวแทนพื้นที่ อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-6
4.2.1-2	ความคิดเห็นต่อปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบันสำหรับกลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวต่อ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-8
4.2.1-3	สัดส่วนการรับรู้ข้อมูลของโครงการของกลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-10
4.2.1-4	สัดส่วนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหว	4-11
4.2.1-5	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะ เร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-11
4.2.1-6	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะ เร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-13
4.2.2-1	ความคิดเห็นต่อบริการโครงสร้างพื้นฐาน และสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชนสำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน	4-18
4.2.2-2	ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบันสำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน	4-19
4.2.2-3	สัดส่วนการรับรู้ข้อมูลของโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน	4-21
4.2.2-4	สัดส่วนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มผู้นำชุมชน	4-22
4.2.2-5	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะ เร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน	4-22
4.2.2-6	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะ เร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มผู้นำชุมชน	4-24
4.2.3-1	ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชนสำหรับกลุ่มครัวเรือนระยะ 0-50 เมตร (จังหวัด นครราชสีมา)	4-27
4.2.3-2	ความคิดเห็นต่อปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบันสำหรับกลุ่มครัวเรือนระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-28
4.2.3-3	สัดส่วนการรับรู้ข้อมูลของโครงการของกลุ่มครัวเรือนระยะ 0-50 เมตร จากกึ่งกลางของทางรถไฟ (จังหวัด นครราชสีมา)	4-30
4.2.3-4	สัดส่วนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มครัวเรือนระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-31
4.2.3-5	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะ เร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-31
4.2.3-6	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะ เร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-33
4.2.4-1	ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชนสำหรับกลุ่มครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-36
4.2.4-2	ความคิดเห็นต่อปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบันสำหรับกลุ่มครัวเรือนระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-37

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.2.4-3	สัดส่วนการรับรู้ข้อมูลของโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-39
4.2.4-4	สัดส่วนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-40
4.2.4-5	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-40
4.2.4-6	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดนครราชสีมา)	4-42
4.2.5-1	ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชนสำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-45
4.2.5-2	ความคิดเห็นต่อปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบันสำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-46
4.2.5-3	สัดส่วนการรับรู้ข้อมูลของโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-48
4.2.5-4	สัดส่วนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-49
4.2.5-5	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-49
4.2.5-6	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-51
4.2.6-1	ความพึงพอใจต่อบริการสาธารณะ/โครงสร้างพื้นฐานในชุมชนสำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-54
4.2.6-2	ความคิดเห็นต่อปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชนในปัจจุบันสำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-55
4.2.6-3	สัดส่วนการรับรู้ข้อมูลของโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-57
4.2.6-4	สัดส่วนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-58
4.2.6-5	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-59
4.2.6-6	ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) สำหรับกลุ่มครัวเรือนในระยะ 51-500 เมตร (จังหวัดขอนแก่น)	4-60